

DuPont™ Ground Grid

UNE SOLUTION RENTABLE DE PAVAGE DRAINANT

Etude de cas – Allée carrossable



Application:

Allée carrossable
40m de long
3.75m de large

Produits:

DuPont™ Ground Grid
110mmx50mm
(Alvéoles de 110mm)

Remplissage:

Concassés de 25-35mm

L'objectif du client était de créer une solution à long terme pour une allée carrossable de surface inégale avec des problèmes de drainage.

Le drainage quasi inexistant et re-surfage régulier ont abouti à rendre la surface très inégale et sujette à ornières. Une solution permanente pour, à la fois, stabiliser la route et résoudre le problème de drainage était demandé. Le drainage insuffisant s'ajoutant à l'inégalité de la surface causait des ravinements.

Le goudronnage était une solution trop onéreuse et aurait requis un travail énorme de drainage de la fondation. DuPont™ Ground Grid a été sélectionné comme étant la solution la plus rentable de stabilisation permanente agissant de plus comme SUDS (Sustainable Urban Drainage Systems = Systèmes de Drainage urbain Durables) pour l'évacuation des eaux et la filtration naturelle de l'eau en passant à travers le gravier et les parois de cellules du Ground Grid DuPont™.

Le sous-sol étant sain, un excavateur mécanique a été utilisé pour enlever la surface supérieure (75 mm env.) du sol existant. Une couche de 20 mm de sable a été utilisée pour remplir les ornières et égaliser la sous-couche. Des « canaux » de drainage dirigés vers l'extérieur de la route ont été créés sur les côtés, tous les 10 mètres.

DuPont™ Ground Grid a ensuite été étendu, les plaques fixées les unes aux autres par agrafage de chaque cellule (angle à angle, de façon à obtenir, une fois agrafé, une nouvelle cellule).

S'assurer que la grille est bien totalement en contact avec le sol (utiliser une charge si nécessaire) : ceci permet d'éviter que les graviers passent sous la grille pendant le remplissage, ce qui pourrait faire remonter la grille. La grille a été remplie mécaniquement avec des graviers concassés de 25-35 mm et ensuite sur-chargé de ce même agrégat.

Allée avant travaux



Remplissage des ornières



Etude de cas – Allée carrossable



Canaux de drainage tous les 10 m



Agrafage des grilles



Assurer le contact sol/grille



Remplissage de la grille



Section terminée du chemin