



DUPONT™ TYPAR® SF GEOTEXTILE

Etude de cas : Doublement d'une voie ferrée à Luxembourg

PROJET

Doublement de la voie ferrée entre Luxembourg et Sandweiler-Contern. Choix du géotextile Typar® SF pour séparer, stabiliser et drainer.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Date du projet : 2013 - 2018

Localisation : Entre Luxembourg et Sandweiler-Contern, Grand-Duché de Luxembourg.

Entrepreneur et acheteur géotextile : Baatz constructions, Senningerberg

Distributeur : Chaux de Contern, Contern

Type : Typar® SF 77 pour les fonds de formes et Typar® SF 40 pour les zones de drainage

Quantité : 350.000 m²

DESCRIPTION DU CHANTIER

Le chantier concerne le passage à double voie de la voie ferrée existante entre Luxembourg et Sandweiler-Contern afin de pouvoir augmenter le trafic des trains et leur vitesse (de 40 à 100 km/h) et ce, dans le but de diminuer les transports motorisés sur cette portion de route particulièrement engorgée aux heures de pointe. Il s'agit d'un chantier colossal : long de 6,6 km, 180.000 m³ de roches ont été extraites car la ligne traverse à certains endroits des tranchées rocheuses.



AVANTAGES DE DUPONT™ TYPAR®

DuPont™ Typar® a été le géotextile utilisé pour l'ensemble du chantier, pour tous les fonds de forme (Typar® SF 77, 260 g/m²) et les zones de drainage (Typar® SF 40, 136 g/m²). DuPont™ Typar® a notamment été choisi par Baatz car il offre, grâce à sa technologie de filaments continus 100% polypropylène non-tissés thermoliés, une résistance et un potentiel d'absorption d'énergie plus importants par rapport à sa masse surfacique que les produits concurrents. A titre d'exemple, pour une résistance au poinçonnement de 1,15 kN, DuPont™ Typar® a une masse surfacique de 260 g/m² quand un produit concurrent est à 300 g/m². Le gain est donc considérable pour un chantier de telle ampleur en terme de produit à transporter, manipuler, installer...

Toujours en termes de manipulation, la présentation des rouleaux dans des dimensions très variées a constitué un véritable atout pour ce chantier particulier dont la voie existante était encastrée dans la roche. Cela a permis d'adapter ces rouleaux en fonction de l'accessibilité de la zone : en grande largeur et longueur (jusqu'à 100 m) pour les zones découvertes, permettant une installation très rapide; en dimensions moins importantes pour les zones exigües, permettant un acheminement facile.

PLUS DE 20 ANS DE PERFORMANCE

L'entreprise de construction Baatz utilise les géotextiles Typar® depuis plus de 20 ans et reconnaît leurs excellentes performances et résistance dans le temps. Elle peut attester, en ayant un retour de 15-20 ans sur certains chantiers, que les géotextiles DuPont™ Typar® sont supérieurs en termes de performance aux produits concurrents, notamment en fond de coffre.

Les géotextiles DuPont™ Typar® SF sont certifiés ASQUAL, ce qui garantit à l'entreprise BAATZ une qualité des produits installés, notamment lorsqu'elle travaille pour les collectivités qui exigent ces certificats.

Quant au distributeur de DuPont™ Typar®, Chaux de Contern, DuPont Luxembourg fêtera en novembre 2015 quarante années de fructueuse collaboration.